

Zetor

MAJOR

MAJOR CL
MAJOR HS



KLEINER HELFER FÜR GROSSE AUFGABEN



Zetor steht für Traktoren – seit 1946.

Zetor

Universal- Traktor für die Landwirtschaft

Der universelle, zur Verwendung mit landwirtschaftlichen Anbaugeräten und für landwirtschaftliche Transporte konstruierte Allrad-Schlepper wurde so konzipiert, dass er den Grundideen der Marke ZETOR treu bleibt.

Der ZETOR MAJOR in der Leistungsklasse bis zu 80 PS knüpft an ein Modell an, das in der Geschichte der Marke ZETOR einer der erfolgreichsten Traktoren darstellte. Das zuverlässige, leistungsfähige und wartungsarme Modell hat dadurch den Ruf eines Traktors für ein ganzes Leben erworben. Diese Eigenschaften und das hervorragende Preis-Leistungs-Verhältnis wissen vor allem Besitzer von Familien- oder kleineren Farmen zu schätzen.



ZETOR MAJOR

Zwei Modelle werden in der ZETOR MAJOR-Reihe angeboten: MAJOR CL 80, die Basisversion, und MAJOR HS 80, eine komfortablere, besser ausgestattete Version.

MAJOR CL

Ein einfacher kompakter Traktor der niedrigen Mittelleistungsklasse, der für die alltägliche Arbeit in den Höfen und im Kommunalbereich geeignet ist. Der Traktor verfügt über ein mechanisches Vierganggetriebe mit drei Fahrstufen (insgesamt 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge). Der Traktor ist für Kunden konzipiert, die einen zuverlässigen und unkomplizierten Helfer benötigen.

MAJOR HS

Ein moderneres Getriebe mit einer Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h, ein zweistufiger



Drehmomentwandler und eine elektrohydraulische Wendeschaltung erfüllen die Anforderungen anspruchsvoller Kunden. Das Fahrerhaus ist mit einem komfortableren Sitz, Beifahrersitz und Stauraum ausgestattet. Die höhere

Hubkraft ermöglicht es, den Traktor mit mehr Arbeitsgeräten zu koppeln. Die Fähigkeiten des MAJOR HS werden bei der Arbeit mit dem Frontlader am besten geschätzt.

	MAJOR CL		MAJOR HS
Motorleistung (PS)	75	=	75
Getriebe	vollsynchronisierte 4 fach Schaltgetriebe mit 3 Gruppen	↗	vollsynchronisierte 4 fach Schaltgetriebe mit 3 Gruppen und 2 fachen PowerShift, hydraulische PowerShuttle
Anzahl der Getriebegänge (vorwärts/rückwärts)	12/12	↗	24/12
Wendeschaltung	mechanisch	↗	elektrohydraulisch (PowerShuttle)
Geschwindigkeit (km/h)	30	↗	40
Mindestgeschwindigkeit (km/h)	1,5	↗	0,5
Max. Hubkraft (kN)	24	↗	33
Traktorgewicht (kg)	4 300	↗	5 100
Tankvolumen (l)	80	↗	120
Außenanschlüsse (Schnellkupplungen)	4+1	↗	6+1



Zetor



DESIGN

Design, das
die Welt
überraschte

Im Jahr 2015 verblüffte ZETOR die gesamte Landwirtschaftswelt, indem es die Vision eines zukünftigen Traktordesigns in Zusammenarbeit mit dem italienischen Studio Pininfarina vorstellte.

Eleganz, Leidenschaft und Emotionen perfekt kombiniert mit Kraft, Leistung und Belastbarkeit von Landmaschinen.

Die Vision wurde 2018 Wirklichkeit, als ZETOR MAJOR Traktoren mit einem neuen, frischen Design vom Band liefen.

Das so entstandene Produkt hat einen hohen ästhetischen Wert und repräsentiert stolz die neue, ikonische Vision der Marke ZETOR. Die Negativneigung der Motorhaube, die dominante Form der Frontplatte, die Lage und Form der Scheinwerfer und die Verschiebung des ZETOR-Logos in die Mitte der Frontplatte bilden einen einzigartigen, lebendigen Eindruck. Praktisch ist auch die neue Dachform, die eine bessere Sicht aus dem Fahrerhaus bietet. Nicht

zu vergessen die Rückleuchten der Maschine, die elegant in den Kotflügeln angebracht sind und eine anmutige und harmonische Kurve bilden. Das neue Design verbindet in einzigartiger Weise die Robustheit einer Landmaschine mit ihrer Praktikabilität und dem attraktiven, emotional abgestimmten Design.





Fetor



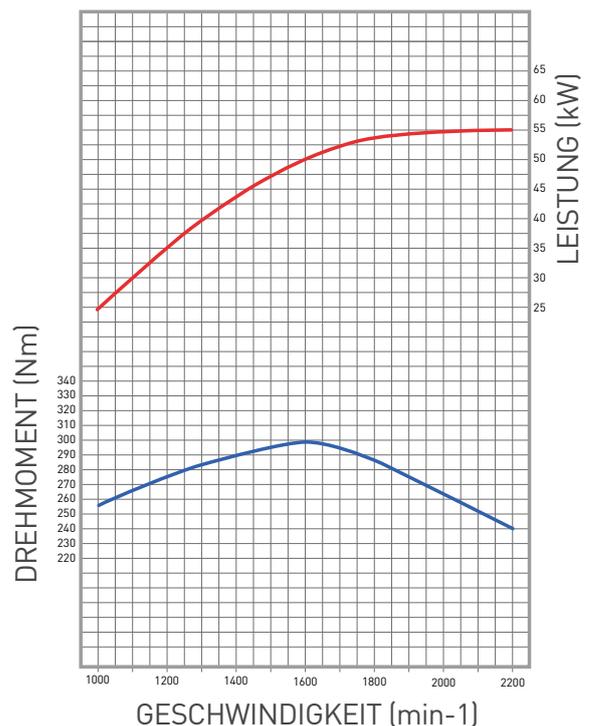
MOTOR

Kraftpaket für jeden Einsatz

Die MAJOR Traktoren sind mit einem Vierzylinder-Motor von DEUTZ ausgestattet. Der Motor verfügt über eine optimale spezifische Leistung und das richtige Drehmoment. Die Common-Rail-Hochdruckeinspritzung sorgt für geringeren Kraftstoffverbrauch, minimale Schadstoffemissionen und einen leisen Motor. Der Motor lässt sich auch bei sehr niedrigen Temperaturen und unter extremen Bedingungen leicht starten. Die Stufe III B wird nur durch den Einsatz eines Oxidationskatalysators (DOC) ohne DPF oder Harnstoff erreicht.

- 4 ZYLINDER REIHENMOTOR IN MODERNSTER BAUART
- COMMON-RAIL EINSPRITZSYSTEM
- 2,9 L HUBRAUM
- HOCHDRUCK-COMMON-RAIL-SYSTEM
- TURBO MOTOR MIT LADELUFT KÜHLUNG
- KONSTANTE LEISTUNG AUCH UNTER SCHWIERIGEN BEDINGUNGEN
- KEIN DIESELPARTIKELFILTER ODER HARNSTOFF NOTWENDIG

TCD 2.9 L\$ MOTOR





GETRIEBE

Reibungslos zu höherer Produktivität

Die **MAJOR CL** Traktoren werden mit einem vollsynchronisierten 4-fach-Wendegetriebe und einem 3-fach Vorschaltgetriebe ausgestattet. Die Anzahl der Geschwindigkeitsstufen betragen 12 + 12.

- Vollsynchronisiertes 4-fach Schaltgetriebe mit 3 Gruppen
- 12/12 Gänge
- Mechanische Wendeschaltung
- Sanfter Gangwechsel
- Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- Drehzahlen der Heckzapfwelle (PTO) in der Ausführung 540/1000 oder 540/540E
- Grundgeschwindigkeit oder unabhängige Zapfwelle
- Einfache Wartung

MAJOR HS verfügt über 2 faches PowerShift und PowerShuttle Getriebe mit 24 Gängen vorwärts und 12 Gängen rückwärts

- Vollsynchronisiertes 4-fach Schaltgetriebe mit 3 Gruppen und Wendeschaltung und zweifaches PowerShift
- 24/12 Gänge
- Elektrohydraulische Wendeschaltung (PowerShuttle)
- Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
- Mindestgeschwindigkeit 0,5 km/h = geeignet für Kriechgangarbeiten
- 6 Gänge im Arbeitsfeld vom 4-12 km/h
- Elektrohydraulische Betätigung für PTO
- Unabhängige oder abhängige Heckzapfwelle PTO 540/1000



Fetor



KABINE

Das Fahrerhaus ist praxissgerecht gestaltet. Viel Platz und ergonomisch gestaltete Bedienelemente erleichtern dem Traktorfahrer die Arbeit. Zur optionalen Ausstattung gehören Klimaanlage und Radio. Die zu öffnende Dachluke ermöglicht eine gute Fahrerhausbelüftung und eine optimale Sicht. Für die Arbeit mit dem Frontlader kann das Fahrerhaus mit einem FOPS-Sicherheitsdach ausgestattet werden. Serienmäßig verfügen Fahrer- und Beifahrersitz über Sicherheitsgurte.



MAJOR CL 80



Geräumig und praktisch

Der **MAJOR HS** ist mit einem moderneren Fahrerhaus ausgestattet, das im Vergleich zum MAJOR CL-Fahrerhaus mehr Komfort und bessere Ausstattung bietet:

- NEUE LENKSÄULE MIT EINSTELLBAREM LENKRAD UND INSTRUMENTENBRETT
- GEFEDERTER DREHSITZ MIT ARMLEHNE UND VERBESSERTER RÜCKENHALTERUNG
- KOMPLETT ANPASSBARES LENKRAD
- BEIFAHRERSITZ
- BESSERE LÄRMDÄMMUNG IN DER KABINE
- INSTRUMENTENBRETT MIT DIGITALANZEIGE
- MEHR ABLAGEFLÄCHEN



MAJOR HS 80



Fetor



HYDRAULIK

In der
Einfachheit liegt
die Genialität

Bei der MAJOR Modellen kommt eine Hydraulik mit mechanischer Regelung zum Einsatz. Der interne Hydraulikkreislauf steuert die hintere Dreipunktaufhängung. Sie zeichnet sich nicht nur durch eine hohe Hubkraft aus, sondern auch durch eine stufenlose Regelung des Senkens, einschließlich der Funktion einer Hydrauliksperrung für den Transport von Anbaugeräten.

Der externe Hydraulikkreislauf versorgt die Geräte mit Drucköl. Der Traktor ist mit einem einteiligen, zweiteiligen oder beim MAJOR HS mit einem dreiteiligen Zusatzverteiler mit Rücklauf ausgestattet.

- MECHANISCHE HYDRAULIK MIT LAGE- UND KRAFTREGELUNG
- HOHE HUBKRAFT
- MAX. HUBKRAFT BEI MAJOR CL 24 KN, BEI MAJOR HS 33 KN
- SANFTE ANLASSUNG
- 1 ODER 2 PAAR SCHNELLKUPPLUNGEN AM MAJOR CL UND 2 ODER 3 PAAR AM MAJOR HS
- MECHANISCHE REGELUNG – HOHE BESTÄNDIGKEIT UND LEBENSDAUER
- FUNKTION EINER HYDRAULIKSPERRE BEIM TRANSPORT VON ANBAUGERÄTEN



FRONTLADER

ZETOR SYSTEM

Frontlader, die genau auf
ihren ZETOR passen

ZETOR SYSTEM ist ein Frontlader System für ZETOR Traktoren. MAJOR Traktoren können mit Ladern der Serie ZL ausgerüstet werden. ZL-Lader haben eine hohe Arbeitskapazität, kombiniert mit herausragenden Vorteilen für Sicherheit und Arbeitsumgebung.

Die Lader ZL sind mit verschiedenen Elementen zur Optimierung der Zuverlässigkeit der Maschine voll ausgestattet. Ein ausgezeich-

netes Beispiel ist die Querstütze hinter dem Werkzeugträger, wo sie die Beschädigung des Spannsystems verhindert. Sie spart Ihre Zeit und Ihr Geld.

Für den Abbau des ZL Frontladers brauchen Sie kein zusätzliches Gerät. Robuste, praktische und integrierte Parkstützen vereinfachen noch mehr den Ab- und Anbau.

MODELL	EINHEITEN	ZL26	ZL36
Hubhöhe im Auge des Auslegers	m	3,1	3,4
Hubhöhe unter dem Arbeitsgerät	m	2,9	3,2
Max. Arbeits-Ankippwinkel	•	42	44
Max. Arbeits-Abkippwinkel	•	50	50
Hubkraft 800 mm vor dem auge des auslegers (in max. Höhe von)	kg	1220	1520
Hubkraft 800 mm vor dem auge des auslegers (in einer Höhe von 1,5 m)	kg	1400	1560
Maximale reisskraft (800 mm vom Auge des Auslegers)	kg	1500	1890
Gewicht	kg	360	390



Zetor



ERSATZTEILE

Nur das Original passt genau

Damit Ihr Zetor Traktor
Original bleibt

Die ZETOR TRACTORS a.s. betreibt die weltweite Verfügbarkeit von Originalersatzteilen für den Garantie- und Afterservice von ZETOR-Traktoren über ein Netz von Vertragshändlern. Die Qualität der Originalteile wird laufend bei der Produktion überwacht und ist mit der Qualität von Teilen identisch, die für die Montage von neuen Produkten verwendet

werden. Die Originalteile spiegeln sämtliche Verbesserungen und Neuerungen wider, was eine vollständige Erneuerung der Betriebs- und Nutzeigenschaften der zu reparierenden Maschine gewährleistet. Die Ursprünglichkeit der gelieferten Ersatzteile wird durch Originalverpackung mit einer eindeutigen Identifizierungsnummer gewährleistet.

- DIE ZETOR-ERSATZTEILE WERDEN IMMER IN ERSTAUSRÜSTERQUALITÄT PRODUZIERT.
- UM EINE LANGE LEBENSDAUER DES TRAKTORS ZU ERREICHEN, EMPFEHLEN WIR, NUR ORIGINALTEILE ZU VERWENDEN.



Für nähere Informationen nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem autorisierten ZETOR- Händler auf.



Entwickelt und hergestellt im Herzen von Europa

Mehr als eine Million Kunden
können sich nicht irren

Seit der Produktionsaufnahme der ZETOR-Traktoren im Jahre 1946 wurden mehr als 1,3 Mio. Stück hergestellt, wobei die meisten davon in mehr als 90 Länder weltweit exportiert wurden.

PRODUKTION

Die Produktionsstätte der ZETOR-Traktoren und Motoren befindet sich in Mitteleuropa, in der Tschechischen Republik. Das Umfeld eines eigenen Entwicklungs- und Produktionszentrums trägt wesentlich zur hohen Qualität der angebotenen Produkte bei und ermöglicht eine ganze Reihe von Innovationen. Bei der Montage der Produkte wird die Zusammensetzung einzelner, in eigenen Betrieben hergestellter und von spezialisierten Herstellern gelieferter Bauteile zweckmäßig kombiniert und ausgewogen ZETOR setzt damit seine Kernkompetenz durch.

ENTWICKLUNG

Die technische Abteilung ist ein langjähriges und stabiles Forschungs-, Entwicklungs- und Prüfzentrum der ZETOR-Aktiengesellschaft. Das Entwicklungsteam verfügt über ein hohes fachliches Niveau und nutzt umfangreiche, High-Tech-unterstützte Know-How-Quellen und Branchenerfahrungen aus. Es gewährleistet eine komplexe Systemforschung und Entwicklung des Produktionsprogrammes, vom Konzept, Design, Konstruktion, über Herstellung von Funktionsmustern, bis hin zu Labor- und Betriebsprüfungen von Traktoren und Motoren.





MODELL	EINHEIT	MAJOR CL 80	MAJOR HS 80
MOTOR			
Motortyp	•	Deutz TCD 2.9 L4	
Emissionsstufe	•	Stage IIIB / Tier 4i	
Motor	•	4 Zylinder Reihen Motor mit Common-Rail Einspritzung, DOC Filter	
Leistung (2000/25/EC)	kW	55,4	
	PS	75,3	
Nenn Drehzahl	rpm	2 200	
Zylinderzahl/Ventilzahl	•	4/8	
Motoraufladung	•	Turbolader	
Hubraum	cm ³	2 925	
Bohrung/Hub	mm	92/110	
Max. Drehmoment	Nm	300	
Überhöhung des Drehmoments	%	25	
GETRIEBE			
Typ	•	4 fach Schaltgetriebe mit 3 Gruppen	vollsynchronisierte 4 fach Schaltgetriebe mit 3 Gruppen und 2 fachen PowerShift
Schaltung	•	voll synchronisiert	
Anzahl der Getriebegänge (vorwärts/rückwärts)	•	12/12	24/12
Wendeschaltung	•	synchronisiert, mechanische Steuerung	hydraulischer PowerShuttle
Drehmomentwandler	•	-	2° PowerShift
Max. Geschwindigkeit	km/h	30	40
ZAPFWELLE			
Hintere Abtriebswelle	•	abhängig/unabhängig	
Drehzahl der Heckzapfwelle	rpm	540/1 000 oder 540/540E	540/1 000
Betätigung	•	mechanische	elektrohydraulische
Vordere Abtriebswelle ^{OPT}	•	6 CW/6 CCW	
Drehzahl der Frontzapfwelle ^{OPT}	rpm	1 000	
Höchstleistung der Frontzapfwelle ^{OPT}	kW	max. 35 kW	
HYDRAULIK			
Typ	•	mechanische Regelung – D. M. P.	
Lieferung der Hauptpumpe	l/min	50	
Lieferung der Steuerkreispumpe	•	22	
Steuerung der Außenhydraulik	•	mechanische	
Außenabtriebe (Schnellkupplungen)	•	4+1 oder 2+1	6+1 oder 4+1

MODELL	EINHEIT	MAJOR CL 80	MAJOR HS 80
HUBCRAFT			
Dreipunktaufhängung	•	Kategorie II	
Max. Hubkraft	kN	24	33
Dreipunktaufhängung - Hubkraft im ganzen Breite	kN	23	30
Fronthydraulik Hubkraft ^{OPT}	kN	13	
KABINE			
Dach mit Sichtfenster	•	Standard / FOPS Schutzdach auf Wunsch ^{OPT}	
Fahrersitz	•	mechanischer, ungefedert STANDARD (mit Sicherheitsgurt)	Komfort Drehsitz mit Federung (mit Sicherheitsgurt)
Beifahrersitz	•	-	Standard (mit Sicherheitsgurt)
Heizung	•	Standard	
Klimaanlage	•	auf Wunsch	
Radio Vorbereitung / Radio	•	Standard / auf Wunsch	
Lenkrad	•	aufklappbar	aufklappbar und ausziehbar
Rundumleuchte	•	auf Wunsch	
FAHRWERK			
Treibsystem	•	4WD	
Lenkung	•	hydrostatisch	
Betriebsbremsen	•	Hydraulische mit Zuschalten der Frontantriebsachse	
Anhängerbremsen ^{OPT}	•	1+2, 0+2 Kreis-Druckluftsystem oder Hydraulisch	
Kraftstofftank	l	80	120
Vordere Kotflügel	•	feste ^{OPT}	drehbar
WEITERE PARAMETER			
Betriebsgewicht*	kg	2 960-3 645	3 350-3 750
Technisch zulässiges Gesamtgewicht	kg	4 300	5 100
Max. Frontgewicht ^{OPT}	kg	266	
Max. Radgewichte ^{OPT}	kg	256	
Max. Länge	mm	3 505-4 511	3 700-4 600
Max. Breite	mm	1 941-2 241	1 880-2 240
Max. Höhe	mm	2 560-2 586	2 525-2 575
Radstand	mm	2 210	2 200
RÄDER			
Reifenkombination	•	festfelgen: 280/85 R24 (11,2 R24) X 420/85 (16,9) R 30 festfelgen: 360/70 R20 (12,4 R20) X 420/70 R 30 verstellfelgen: 280/85-24 (11,2-24) X 420/85 (16,9)-30 verstellfelgen: 280/85 R24 (11,2 R24) X 420/85 (16,9) R 30	festfelgen: 280/85 R24 (11,2 R24) X 420/85 (16,9) R 30 festfelgen: 360/70 R20 (12,4 R20) X 420/70 R 30 verstellfelgen: 280/85 R24 (11,2 R24) X 420/85 (16,9) R 30

Zetor



**Meine Familie.
Meine Arbeit.
Mein Zetor.**



www.zetor.de
info@zetor.com

FOLGEN SIE UNS AUF

-  facebook.com/ZetorDeutschland
-  twitter.com/zetortractors
-  instagram.com/zetortractors
-  youtube.com/zetortractors

Made in EU



ES WURDEN ALLE MÖGLICHKEITEN AUSGESCHÖPFT, UM SICHERZUSTELLEN, DASS DIE IN DIESER PUBLIKATION ENTHALTENEN INFORMATIONEN SO GENAU UND AKTUELL WIE MÖGLICH SIND. DIE ANGABEN KÖNNEN JEDERZEIT OHNE VORHERIGE ANKÜNDIGUNG GEÄNDERT WERDEN. DAHER SOLLTEN ALLE SPEZIFIKATIONEN VOR DEM KAUF MIT IHREM ZETOR-HÄNDLER ODER DISTRIBUTOR BESPROCHEN WERDEN. DIE BILDER / FOTOS SIND NUR ILLUSTRATIV UND KÖNNEN VON DEN TATSÄCHLICHEN PRODUKTEN ABWEICHEN. ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN. 11/2018

HÄNDLER: