

Zetor

PROXIMA

PROXIMA CL
PROXIMA HS



IHR UNIVERSELLER PARTNER



Zetor steht für Traktoren – seit 1946.

Fetor



Die PROXIMA-Traktoren zählen zur Gruppe universeller, vor allem zur Verwendung mit landwirtschaftlichen Anbaugeräten und für landwirtschaftliche Transporte vorgesehener Radtraktoren.

	PROXIMA CL		PROXIMA HS
Maximalleistung (PS)	76 - 96	↔	76 - 117
Getriebe	mechanisch mit 6-fach Wendelastschaltung	↔	mechanische 4-Gang mit 3° Automatischen Multiplikator
Anzahl der Gänge	10/2, 12/12 oder mit Kriechgängen 20/4	↔	24/24
Bedienung der Hydraulik	mechanisch	↔	mechanisch / elektronisch (HitchTronic) ^{OPT}
Außenanschlüsse	6+1	↔	8+1
Tankvolumen (L)	150	↔	190
Länge (mm)	4.710	↔	4.941
Radstand (mm)	2.308	↔	2.442

NEUIGKEITEN FÜR DIE MODELLE 2018

- Sicherheitsvorkehrungen (Verbesserte Bremsen, Sitz mit Sicherheitsschalter und Sicherheitsgurten, Panorama Spiegel usw.)
- Größerer Überdruck in der Kabine und eine effizientere Heizung und Klimaanlage
- Neues Armaturenbrett mit besseren Funktionen und einem Farbdisplay
- Neues Design der Bedienelemente und Schalter in der Kabine mit einer verbesserten Ergonomie
- Neue Panorama Spiegel
- Dach mit Durchblick



LEISTUNG

Die Traktoren der PROXIMA-Baureihe erreichen durch eine Kombination aus Motorkraft und Qualitätsgetriebe hohe Leistungen, die in jeder Situation den Nutzen bringen.

ZUVERLÄSSIGKEIT

Eine einfache robuste Konstruktion prädestiniert die Modelle der PROXIMA-Baureihe als zuverlässige Traktoren auch für schwierigste Bedingungen.

EFFEKTIVITÄT

Durch eine Kombination aus universeller Einsetzbarkeit und niedrigen Betriebskosten erreicht die PROXIMA-Produktfamilie eine hohe Arbeitseffizienz.

- HERVORRAGENDES PREISLEISTUNGSVERHÄLTNIS
- LANGE LEBENSDAUER DES TRAKTORS
- OPTIMALES LEISTUNGSGEWICHTSVERHÄLTNIS
- UNIVERSELL
- LANGFRISTIG BEWÄHRTE KONSTRUKTION
- GERINGER TREIBSTOFFVERBRAUCH
- EINFACH
- VARIABEL

Die beliebteste Modellreihe ZETOR-PROXIMA erwarb sich seine Popularität dank ihrer Universalität, Zuverlässigkeit und Robustheit. Sie erfüllt die höchsten Ansprüche der Kunden in Land- und Forstwirtschaft und im kommunalen Dienstleistungsbereich. Die Traktoren PROXIMA sind in zwei Varianten erhältlich: Traktor Kategorie T1 oder Traktor Kategorie T2.

Bei den **PROXIMA CL**-Modellen stehen mit Blick auf die praktische Nutzung und die Bedürfnisse der Kunden gleich mehrere Getriebevarianten zur Verfügung.

Die **PROXIMA HS**-Modelle verfügen über die allermodernste Getriebelösung der PROXIMA-Produktfamilie und erfüllen die höchsten Kundenansprüche an Vielseitigkeit, Komfort, Sicherheit und Produktivität.



Zetor



MOTOR

Die außergewöhnliche Beliebtheit der ZETOR-Motoren beruht auf niedrigem Treibstoffverbrauch, hoher Zuverlässigkeit und einfacher Konstruktion. Dies bedeutet für den Benutzer nicht nur geringe Anschaffungskosten, sondern auch niedrige Betriebskosten und hohe Zuverlässigkeit. Die Motoren mit der 16-Ventil-Technik erhielten eine der höchsten Auszeichnungen im anspruchsvollen Test der Deutschen Landwirtschafts-Gesellschaft (DLG). Die mit diesen Motoren ausgestatteten Traktoren zählen zu den sparsamsten auf dem Markt.

Exzellente hohe Überhöhung der Motordrehzahlen verleiht den ZETOR-Motoren Zähigkeit und Arbeitsfähigkeit bei niedrigen Motordrehzahlen unter hoher Last und ohne Notwendigkeit des häufigen Schaltens.

Die PROXIMA-Traktoren sind mit ZETOR-Motoren ausgestattet, die die Emissionsnorm STAGE IV erfüllen.

Die Motoren sind mit einem aktiven Partikelfilter und SCR-System ausgestattet. Für PROXIMA Traktoren der Kategorie T2 und Emissionsnorm STAGE IIIB werden diese nur mit Partikelfilter ausgestattet (ohne Notwendigkeit von AdBlue).

Bei ZETOR-Traktoren wird der sogenannte Power Booster, also eine Leistung, die nur unter gewissen Umständen zur Verfügung steht, nicht verwendet. Die volle Leistung steht immer zur Verfügung, unabhängig von der Belastung.



Geprüft durch mehrere Generationen von Kunden



- **EIGENE ENTWICKLUNG UND FERTIGUNG**
Präzise Produktion unter Verwendung von Qualitätsmaterialien
- **GERINGER TREIBSTOFFVERBRAUCH**
Sparsamer Verbrauch
- **MECHANISCHE EINSPRITZPUMPE**
Zuverlässigkeit, Störungsfreiheit und lange Lebensdauer
- **ZWEI AUSWUCHTWELLEN**
unterdrücken Vibrationen und sorgen für einen ruhigen Motorlauf
- **WIRTSCHAFTLICHER ÖKOLOGISCHER BETRIEB**
Die Traktoren erfüllen die aktuellen Emissionsnormen
- **KEIN POWERBOOST**
Die ZETOR Motoren verfügen über die volle Leistung, ohne Hinsicht darauf welche Geschwindigkeit gefahren wird oder ob die Zapfwellen angeschaltet ist





GETRIEBE

Die Schaltgetriebe für die PROXIMA-Baureihe werden direkt im Werk der ZETOR TRACTORS a.s. hergestellt. Die eigene Produktion ermöglicht eine wirksame Kontrolle über Qualität und Konstruktion sowie eine hohe Variabilität der angebotenen Möglichkeiten. Durch die Verwendung von Qualitätsmaterialien werden hohe Beständigkeit und Lebensdauer erreicht.

Der **PROXIMA CL** ist mit einem voll synchronisierten Getriebe mit 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen und einem mechanischen

Wendeschalter ausgerüstet. Dank seiner einfachen Konstruktion ist es für anspruchsvolle Bedingungen geeignet. Der PROXIMA CL bietet als einziges Modell Kriechgänge* in der Ausführung 20/4 mit einer minimalen Fahrgeschwindigkeit von 0,2 km/h.

Der **PROXIMA HS** ist der leistungsfähigste unter den PROXIMA-Traktoren. Das vierstufige Getriebe mit dreistufiger Lastschaltung und hydraulischer Wendeschaltung PowerShuttle bietet 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge.

PowerClutch

Kupplungsknopf auf dem Schalthebel (PROXIMA HS)



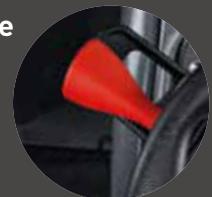
PowerShift

Dreistufiger Drehmomentvervielfacher (PROXIMA HS)



PowerShuttle

Hydraulischer Reverser (PROXIMA HS)

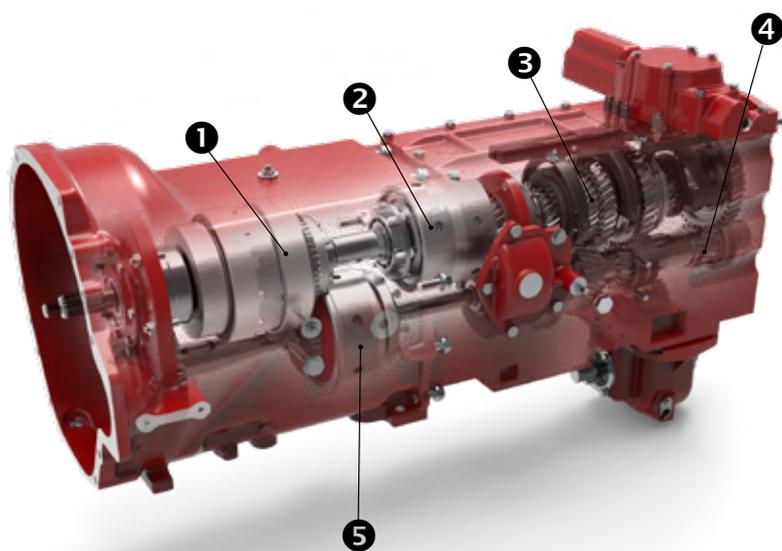




Die Lösung für jedermann

- **EIGENE PRODUKTION**
Überwachen und Einhalten eines hohen Qualitätsstandards
- **LEBENSDAUER**
Durch die Verwendung von beständigen Qualitätsmaterialien wird eine hohe Lebensdauer erreicht
- **VARIABLEL**
auf Kundenbedürfnisse zugeschnittene Lösungen
- **DREHZAHL**
Optimierung der Motordrehzahl

- **KOMFORT**
Einfaches und bequemes Schalten
- **ABHÄNGIGE ZAPFWELLENDREHZAHL**
Standardausstattung



- 1 – PowerShift 3-fach-Lastschaltung
- 2 – PowerShuttle Wendekupplung
- 3 – 4 synchronisierte Grundstufen
- 4 – Vorschaltgetriebe
- 5 – Im Ölbad laufende Lamellenkupplung der Heckzapfwelle - Drehzahlen 540/1.000 UpM, alternativ 540/540E

PROXIMA HS – Getriebe



Zetor



HYDRAULIK

ZETOR war der erste Hersteller, der die **HITCHTRONIC** Funktion auf den Markt brachte, die eine Reihe von Auszeichnungen erhielt.

Das Bosch-Elektrohydrauliksystem wurde mit der Hitchtronic-Funktion ausgestattet, einem einzigartigen System zur automatischen Regelung der Heck-Dreipunktaufhängung. Bei Einsatz dieses Systems ist es nicht notwendig, einzelne Regelungsarten und deren Kombinationen einzustellen. Es ist lediglich die Arbeitstiefe der Anbaugeräte einzustellen. Wenn das an der Heck-Dreipunktaufhängung angeschlossene Anbaugerät die erforderliche Tiefe erreicht, misst das Regelungssystem den Bodenwiderstand, dessen Wert dann als Ausgangswert für die automatische Regelung der Heck-Dreipunktaufhängung dient.

MERKMALE

- Maximale Hubkraft 42 kN
- 1 - 4 Zusatzsteuergeräte
- Mechanische Arretierung der Endstellung für Steuerventile
- Regulierung der Geschwindigkeit des Senkens der Dreipunktaufhängung
- Feine Bewegung der Dreipunktaufhängung bei der Bedienung von außen
- Vollstromfilter in der Ansaugung der Hydraulikpumpe
- Mechanische Regelung der Dreipunktaufhängung vom Oberlenker
- Der Hydraulikverteiler ist ohne Demontage der Hydraulikanlage zugänglich



Zuverlässige Bedienung in allen Richtungen

- **EIGENE PRODUKTION**
Überwachung und Einhaltung eines hohen Qualitätsstandards
- **NUR ÄUSSERE HYDRAULIKZYLINDER**
kein Innenzylinder
- **GÜNSTIGE HUBKRAFTGEOMETRIE**
- **REGELUNG DES SENKENS**
EINSCHLISSLICH
HYDRAULIKSPERREN-FUNKTION
- **GEFÜHLVOLLES SENKEN DER**
ANBAUGERÄTE UND SICHERER
TRANSPORT
- **ZUSATZVERTEILER DIREKT IN DIE**
ABDECKUNG DER HYDRAULIK
INTEGRIERT
- **SERVICEFREUNDLICHKEIT**
- **VERTEILERBLÖCKE OHNE KICK-OUT**
SIND MIT EINER MECHANISCHEN
ARRETIERUNG DES SCHIEBERS IN DEN
ARBEITSENDLAGEN AUSGESTATTET
- **BOWDENZUGBEDIENUNG MIT**
MECHANISCHER ARRETIERUNG IN
DER STELLUNG „N“ MITTELS EINER
SCHIEBEHÜLSE
- **AUSSENBEDIENUNG DER**
DREIPUNKTAUFHÄNGUNG
MIT FEINFÜHLIGER
UNTERLENKERSTEUERUNG
erhöhter Komfort beim Ankuppeln der
Anbaugeräte

Für bequeme Arbeit mit Anbaugeräten werden die PROXIMA Traktoren mit bis zu 4 Steuerventilen, EHR und einem **HITCHTRONIC**-System ausgestattet.



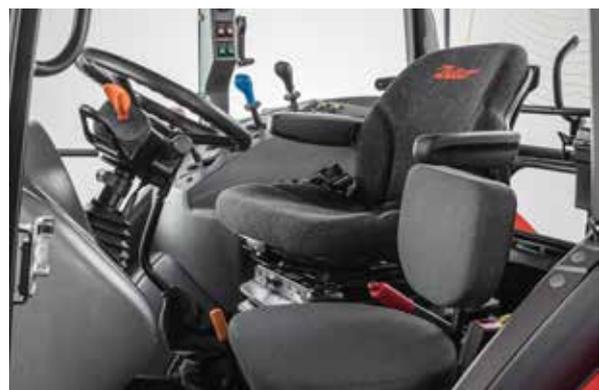
Zetor



KABINE

Die Fahrerkabine wurde so konzipiert, dass sie bequem, komfortabel und sicher ist. Basis ist viel Platz um den Fahrer herum, mit optimaler Rundum-Sicht. Der Traktorfahrer hat somit exzellente Rundumsicht und Kontrolle über das verwendete Anbaugerät. Gute Übersicht durch das Sichtfenster auf den Frontlader gehört dazu. Jedes Bedienteil ist einfach, übersichtlich und sehr intuitiv zu bedienen. Alle Bedienelemente sind gut erreichbar.

Der ZETOR-Fahrersitz bietet Ergonomie und eine gemütliche Sitzposition. Es gibt es zwei Sitzoptionen – Einen Sitz mit mechanischem Sitz Federung oder einen pneumatischen Sitz mit Suspensierung. Jeder PROXIMA Traktor



ist Standardmäßig mit einem neigbaren und bequemen Beifahrersitz mit einem automatisch einziehbaren Sicherheitsgurt ausgestattet.



Komfort und Arbeitsplatz



Übersichtliche und logische Anordnung des Armaturenbretts. Alle wichtigen Informationen lassen sich auf einen Blick ablesen.



Das Dachfenster gewährleistet gute Überschaubarkeit bei der Arbeit mit dem Frontlader.



Zetor



Nur das Original passt genau

Damit Ihr ZETOR Traktor Original bleibt

Die ZETOR TRACTORS a.s. betreibt die weltweite Verfügbarkeit von Originalersatzteilen für den Garantie- und Afterservice von ZETOR-Traktoren über ein Netz von Vertragshändlern.

Die Qualität der Originalteile wird laufend bei der Produktion überwacht und ist mit der Qualität von Teilen identisch, die für die Montage von neuen Produkten verwendet werden.

Die ZETOR-Ersatzteile werden immer in Erstausrüsterqualität produziert.

Um eine lange Lebensdauer des Traktors zu erreichen, empfehlen wir, nur Originalteile zu verwenden.

Die Originalteile spiegeln sämtliche Verbesserungen und Neuerungen wider, was eine vollständige Erneuerung der Betriebs- und Nutzeigenschaften der zu reparierenden Maschine gewährleistet. Die Ursprünglichkeit der gelieferten Ersatzteile wird durch Originalverpackung mit einer eindeutigen Identifizierungsnummer gewährleistet.



Für nähere Informationen nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem autorisierten ZETOR-Händler auf.

www.zetor.de/ersatzteile



Entwickelt und hergestellt im Herzen von Europa

Mehr als eine Million Kunden
können sich nicht irren

Seit der Produktionsaufnahme der ZETOR-Traktoren im Jahre 1946 wurden mehr als 1,3 Mio. Stück hergestellt, wobei die meisten davon in mehr als 90 Länder weltweit exportiert wurden.

PRODUKTION

Die Produktionsstätte der ZETOR-Traktoren und Motoren befindet sich in Mitteleuropa, in der Tschechischen Republik. Das Umfeld eines eigenen Entwicklungs- und Produktionszentrums trägt wesentlich zur hohen Qualität der angebotenen Produkte bei und ermöglicht eine ganze Reihe von Innovationen.

Bei der Montage der Produkte wird die Zusammensetzung einzelner, in eigenen Betrieben hergestellter und von spezialisierten

Herstellern gelieferter Bauteile zweckmäßig kombiniert und ausgewogen. ZETOR setzt damit seine Kernkompetenz durch.

ENTWICKLUNG

Die technische Abteilung ist ein langjähriges und stabiles Forschungs-, Entwicklungs- und Prüfzentrum der ZETOR-Aktiengesellschaft.

Das Entwicklungsteam verfügt über ein hohes fachliches Niveau und nutzt umfangreiche, High-Tech-unterstützte Know-How-Quellen und Branchenerfahrungen aus.

Es gewährleistet eine komplexe Systemforschung und Entwicklung des Produktionsprogrammes, vom Konzept, Design, Konstruktion, über Herstellung von Funktionsmustern, bis hin zu Labor- und Betriebsprüfungen von Traktoren und Motoren.





MODELL	EINHEIT	PROXIMA CL			PROXIMA HS				
		80	90	100	80	90	100	110	120
MOTOR									
Motor Stage IIIB	•	Z1106	Z1206	Z1006	Z1106	Z1206	Z1006	Z1306	Z1406
Motor Stage IV	•	-	-	Z1017	-	-	Z1017	Z1317	Z1417
Leistung (2000/25 EC)	kW	56	64	70	56	64	70	78	86
	PS	76	87	96	76	87	96	106	117
Nenndrehzahl	1/min	2 200							
Anzahl der Zylinder / Ventile	•	4 / 16							
Füllung	•	Turbocharger							
Bohrung / Hub	mm	105 / 120							
Hubraum	cm ³	4 156							
Max. Drehmoment* (Stage IIIB)	Nm	316	370	429	316	370	429	461	493
Drehmomentanstieg** (Stage IIIB)	%	35	38	46	35	38	46	40	37
Max. Drehmoment* (Stage IV)	Nm	-	-	420	-	-	420	472	507
Drehmomentanstieg** (Stage IV)	%	-	-	42	-	-	42	43	40
GETRIEBE									
Typ	•	6-fache Wendegetriebe, 2 Reduktionsgruppen			4-fache Wendegetriebe, 2 Reduktionsgruppen				
Gangzahl (vorwärts/rückwärts)	•	12/12 oder mit Kriechgängen 20/4***			24/24				
Wendeschaltung	•	Mechanisch			Elektrohydraulisch (PowerShuttle)				
Lastschaltung des Drehmoments	•	-			3° PowerShift				
Schaltung	•	Voll synchronisiert							
Höchstgeschwindigkeit	km/h	30 oder 40			40				
ZAPFWELLE									
Typ	•	Unabhängig und abhängig			Unabhängig/abhängig, im Ölbad laufende Mehrlamellenkupplung				
Drehzahl der Heckzapfwelle	rpm	540/1.000 oder 540/540E							
Frontzapfwelle ^{OPT}	rpm	1.000							
Höchstleistung der Frontzapfwelle ^{OPT}	kW	45			60				
HYDRAULIK									
Pumpenleistung	l/min	50 oder 60 ^{OPT}							
Pumpenleistung des Umkreises	•	25							
Pumpenleistung Lenkung	•	22							
Außenanschlüsse (Schnellkupplungen)	•	4+1 oder 6+1 ^{OPT}			4+1 oder 6+1 ^{OPT} oder 8+1 ^{OPT} (nur mit EHR)				
Arbeitsdruck	MPa	19							

* 2000/25/EC, ** ECE R24, *** Getriebe mit Kriechgeschwindigkeit nur für STAGE IV Modelle verfügbar

MODELL	EINHEIT	PROXIMA CL			PROXIMA HS				
		80	90	100	80	90	100	110	120
DREIPUNKTAUFHÄNGUNG									
Typ	•	Mechanische Betätigung			Mechanische Steuerung oder Elektrohydraulik Bosch ^{OPT} mit HitchTronic-Funktion				
Dreipunktaufhängung	•	Kategorie II							
Max. Hubkraft	kN	45							
Gesamte Hubleistung	kN	42							
KABINE									
Dach mit Durchsicht	•	Standard/Schutzdach FOPS ^{OPT}							
Fahrsitz	•	Mechanisch gefedert mit Sicherheitsgurt oder pneumatisch gefedert mit Sicherheitsgurt							
Beifahrersitz	•	Standard (mit Sicherheitsgurt)							
Heizung	•	Standard							
Klimaanlage	•	Optional							
Spiegel- und hintere Scheibenbeheizung	•	Optional							
Radiovorbereitung / Radio	•	Standard/Optional							
Lenkrad	•	Schwenkbar und herausziehbar							
FAHRWERK									
Antriebssystem	•	4WD							
Lenkung	•	Hydrostatisch							
Betriebsbremsen	•	durch Zuschaltung der Vorderachse (Version 30 km/h) oder einer hydraulisch betätigten Nassbremse an allen Rädern (Version 40 km/h)			einer hydraulisch gesteuerten Nassbremse an allen Rädern				
Anhängerbremse ^{OPT}	•	Luft 2+1 Schlauch							
Kraftstofftank / Harnstofftank	l	150 / 28			190 / 28				
Vordere Kotflügel	•	Standard							
WEITERE PARAMETER									
Betriebsmasse*	kg	3.930–4.550			4.130–4.550				
Max. Vordergewicht	kg	666							
Max. Gewicht von Hinterrädern	kg	270							
Max. Länge	mm	4.710			4.941				
Max. Breite	mm	2.240-2.520			2.240-2.520				
Max. Höhe	mm	2.850			2.850				
Radstand	mm	2.308			2.442				

OPT optional, * ohne Ballast

Zetor



**Meine Familie.
Meine Arbeit.
Mein Zetor.**



www.zetor.de
info@zetor.de

FOLGEN SIE UNS AUF

-  facebook.com/ZetorDeutschland
-  twitter.com/zetortractors
-  instagram.com/zetortractors
-  youtube.com/zetortractors

Made in EU



ES WURDEN ALLE MÖGLICHKEITEN AUSGESCHÖPFT, UM SICHERZUSTELLEN, DASS DIE IN DIESER PUBLIKATION ENTHALTENEN INFORMATIONEN SO GENAU UND AKTUELL WIE MÖGLICH SIND. DIE ANGABEN KÖNNEN JEDERZEIT OHNE VORHERIGE ANKÜNDIGUNG GEÄNDERT WERDEN. DAHER SOLLTEN ALLE SPEZIFIKATIONEN VOR DEM KAUF MIT IHREM ZETOR-HÄNDLER ODER DISTRIBUTOR BESPROCHEN WERDEN. DIE BILDER / FOTOS SIND NUR ILLUSTRATIV UND KÖNNEN VON DEN TATSÄCHLICHEN PRODUKTEN ABWEICHEN. ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN. 02/2019

HÄNDLER: