

ZETOR

PRODUKT PORTFOLIO



Zetor steht für Traktoren – seit 1946.

Zetor

VON ANFANG AN, DIE ZETORMARKE STEHT DIE MARKE ZETOR FÜR:

LEISTUNG

ZETOR Traktoren wurden schon immer für die bestmögliche Kombination von Motor Leistung und Gewicht des Traktors entwickelt, um die Leistung zu maximieren und den Kraftstoffverbrauch zu optimieren.

ZUVERLÄSSIGKEIT

ZETOR betont die Einfachheit, intelligentes und nützliches Design. Dies ist der Schlüssel für eine Hervorragende Zuverlässigkeit und eine einfache Wartung.

EFFEKTIVITÄT

Maschinen was den Treibstoff Verbrauch angeht. Auf lange Sicht wird das jeder zu Schätzen wissen, zuverlässige Verfügbarkeit preiswerte Ersatzteile. All das wird das reduziert die Betriebskosten.

PRODUKT PORTFOLIO

	ZETOR PRIMO	ZETOR PRIMO HT	20 PS				
	ZETOR COMPAX	ZETOR COMPAX CL	25-40 PS	ZETOR COMPAX HT	25-40 PS		
	ZETOR UTILIX	ZETOR UTILIX CL	45-55 PS	ZETOR UTILIX HT	45-55 PS		
	ZETOR HORTUS	ZETOR HORTUS CL	60-70 PS	ZETOR HORTUS HS	60-70 PS		
	ZETOR MAJOR	ZETOR MAJOR CL	80 PS				
	ZETOR PROXIMA	ZETOR PROXIMA CL	80-110 PS	ZETOR PROXIMA GP	80-110 PS	ZETOR PROXIMA HS	80-120 PS
	ZETOR FORTERRA	ZETOR FORTERRA CL	100-140 PS	ZETOR FORTERRA HSX	120-140 PS	ZETOR FORTERRA HD	130-150 PS
	ZETOR CRYSTAL	ZETOR CRYSTAL HD	170 PS				



PRIMO

Der kompakte Traktor ZETOR PRIMO HT 20 mit Zwischenachsmähwerk bietet die perfekte Manövrierfähigkeit, Stabilität und Effizienz bei maximaler Arbeitsbelastung. Er ist mit einem ROPS-Schutzrahmen ausgerüstet. Der ZETOR PRIMO eignet sich besonders für die Pflege von Rasenflächen wie von Golf und Sportplätzen.

MOTOR

ZETOR PRIMO-Traktoren sind mit bewährten 19-PS-Yanmar-Motoren ausgestattet, die die neuesten Abgasnormen der Stufe V erfüllen. Diese flüssigkeitsgekühlten Dreizylinder-Motoren liefern die erforderliche Leistung und bieten gleichzeitig einen leisen und sparsamen Betrieb.

GETRIEBE

Jeder ZETOR PRIMO Traktor ist serienmäßig mit einem hydrostatischen Zwei-Gang-Getriebe ausgestattet. Doppelpedalsteuerungen (vorwärts und rückwärts) bieten einen hohen Fahrkomfort. Die Ausstattung der PRIMO-Traktoren mit diesem Getriebe-typ gewährleisten einen komfortablen und leisen Betrieb bei der Arbeit. Der Traktor ist Serienmäßig mit einer Servolenkung ausgestattet.

VIERRADANTRIEB

4 WD ist die Standardausstattung der PRIMO-Baureihe. Es ermöglicht einen kleinen Wenderadius und eine hohe Traktion, beispielsweise wenn Sie den Traktor unter schwierigen Bedingungen verwenden.

HYDRAULIK

Die Hubkapazität der Dreipunktaufhängung erreicht fast 5 kN.

ZWISCHENACHSMÄHER

Der serienmäßige Zwischenachsmäher mit einer Arbeitsbreite von 1,37 m garantiert ein effektives mähen und eine hohe Leistungsfähigkeit in diesem Segment

MODELL	EINHEIT	PRIMO HT 20 NC*
MOTOR		
Abgasstufe	•	Yanmar - Diesel (Stage V)
Max. Leistung	kW	14.2
	PS	19.0
Nenn Drehzahl	rpm	3,000
Kraftstofftank	l	25
GETRIEBE		
Getriebetyp	•	HST
Gangzahl (vorwärts/rückwärts)	•	Hydrostatgetriebe mit 2 Gruppen
Max. Geschwindigkeit	km/h	12.5
Lenkung	•	Hydrostatisch
HYDRAULIK		
Lieferung der Hydraulikpumpe	l/min	26.4
DREIPUNKTAUFHÄNGUNG		
Kategorie	•	Kategorie I (N)
Max. Hubkraft	kN	5
Hubkraftsteuerung	•	Position
ZAPFWELLE		
Zapfwellesteuerung	•	Elektrohydraulisch
Mittlere Zapfwelle	rpm	2,500
Hintere Zapfwelle	rpm	540
MASSE		
Gesamtlänge ¹	mm	2,394
Gesamtbreite	mm	1,130
Radstand	mm	1,350
Gesamthöhe (mit ROPS)	mm	2,200
Bodenfreiheit	mm	210
REIFEN		
Turf	•	16x7.50-8 24x12.00-12
ROPS & GEWICHT		
Roll Over Protection Standard	•	ROPS
Standard Zubehör	•	54" Rasenmäher
Gesamtgewicht	kg	758

* NC = Cabrio¹ mit Dreipunktaufhängung



COMPAX

Die neuen Traktoren der COMPAX-Baureihe sind kompakte, einfach zu bedienende und vielseitige Maschinen für Profis. Sie sind als Plattform oder Kabinenversionen erhältlich. COMPAX-Traktoren eignen sich besonders für den Sommer- und Winterdienst bei Städten und Kommunen, sowie die Pflege von Sportplätzen und Golfplätzen. Auch für die kleinbäuerliche Landwirtschaft und Gärtnereien ist der Compax bestens geeignet.

MOTOR

Die vielseitigen COMPAX-Traktoren sind mit zuverlässigen Yanmar-Motoren von 25 bis 37 PS ausgestattet, die die neueste Abgas Stufe V erfüllen. Diese flüssigkeitsgekühlten Dreizylinder Motoren zeichnen sich durch Laufruhe und Wirtschaftlichkeit aus.

GETRIEBE

ZETOR COMPAX Traktoren sind in zwei Getriebevarianten erhältlich. Die **COMPAX HT**-Modelle verfügen über hydrostatisches Drei-Gang-Getriebe

(zwei Gänge für **COMPAX HT 25**-Modelle). Dieses ermöglicht eine gleichmäßige komfortablere Fahrsteuerung dank zweier Pedale für vorwärts und rückwärts. **COMPAX CL**-Modelle sind standardmäßig mit einem synchronisierten 12/12-Getriebe (6/2 - Modell **COMPAX CL 25**) ausgestattet.

HYDRAULIK

Die Compax Traktoren sind mit zwei Zusatzsteuergeräten ausgestattet die über einen Joystick bedient werden. Die Hubkraft der Heckhydraulik kann je nach Modell bis zu 12 kN betragen, so dass mit einer Vielzahl von Anbaugeräten gearbeitet werden kann.

KABINE

Die Traktoren **COMPAX 35** und **40** sind auch mit Kabine erhältlich. Das ergonomische Design der Bedienelemente und die gute Rundumsicht in der Kabine erleichtern die Arbeit mit dem Compax und erhöhen den Fahrerkomfort. Die Compax Kabinen sind außerdem Standardmäßig mit einer Heizung und einer Klimaanlage ausgestattet.

MODELL	EINHEIT	COMPAX 25		COMPAX 35				COMPAX 40			
		CL NC*	HT NC*	CL NC*	CL	HT NC*	HT	CL NC*	CL	HT NC*	HT
MOTOR											
Abgasstufe	•	Yanmar - Diesel (Stage V)									
Max. Leistung (ECE R120)	kW	18.9		25.5				27.5			
	PS	25.3		34.2				36.9			
Nenn Drehzahl	rpm	3,000		2,800				3,000			
Kraftstofftank	l	22		34							
GETRIEBE											
Getriebetyp	•	Mechanisch	HST	Mechanisch	HST	Mechanisch	HST	Mechanisch	HST	Mechanisch	HST
Gangzahl (vorwärts / rückwärts)	•	6/2	Stufenlos (2 Gruppen)	12/12	Stufenlos (3 Gruppen)	12/12	Stufenlos (3 Gruppen)	12/12	Stufenlos (3 Gruppen)	12/12	Stufenlos (3 Gruppen)
Max. Geschwindigkeit	km/h	16.6	16.9	22.6	27	24.2	28.9				
Lenkung	•	Hydrostatisch									
HYDRAULIK											
Gesamtdurchfluss	l/min	26.3		40.1	41.2	40.1	41.2				
Äußere Anschlüsse (Schnellkupplungen)	•	Hintere: 4 (2 Paare)				Hintere: 4 (2 Paare) Unten der Kabine für Front Anbaugeräte: 4 (2 Paare)					
DREIPUNKTAUFHÄNGUNG											
Kategorie	•	Kategorie I (N)				Kategorie I					
Max. Hubkraft	kN	6				12					
Hubkraftsteuerung	•	Position		Position/ Zug	Position		Position/ Zug	Position			
ZAPFWELLE											
Steuerung der Zapfwelle	•	Elektrohydraulisch									
Mittlere Zapfwelle	rpm	2,000		N/A	2,000	N/A	2,000				
Hintere Zapfwelle	rpm	540									
MASSE											
Betriebsgewicht max.	kg	843	1,494	1,650	1,494	1,650	1,494	1,650	1,494	1,650	1,650
Gewicht max.	kg	1,400	2,410	2,880	2,410	2,880	2,410	2,880	2,410	2,880	2,880
Gesamtlänge max.	mm	2,668	3,310	3,360	3,290	3,340	3,310	3,360	3,290	3,340	3,340
Gesamtlänge min.	mm	2,649	3,046	3,014	2,944	2,994	3,046	3,014	2,944	2,994	2,994
Gesamtbreite max. **	mm	1,288	1,715								
Gesamtbreite min.	mm	1,164	1,360								
Gesamthöhe max. (mit ROPS oder Kabine)	mm	2,320	2,430	2,350	2,430	2,350	2,430	2,350	2,430	2,350	2,350
Gesamthöhe min.	mm	2,252	2,375	2,295	2,375	2,295	2,375	2,295	2,375	2,295	2,295
Radstand	mm	1,460	1,640	1,700	1,680	1,680	1,640	1,700	1,680	1,680	1,680
Bodenfreiheit	mm	172	220								
REIFEN											
Ackerstoll-	•	6.0-12 9.5-16				8.0-16 12.4-24					
Rasen-	•	-				27x10.5-15 41x14-20					
Industrie-	•	20x8.0-10 27x12.5-15				27x10.5-15 12.5x20					

* NC = Cabrio ** Maximale Breite ohne Spiegel



UTILIX

Der ZETOR UTILIX stellt einen Mehrzwecktraktor dar, der insbesondere für die Arbeit im kommunalen Dienstleistungsbereich, in Gärtnereien, kleinen landwirtschaftlichen Betrieben und für viele andere Zwecke geeignet ist.

MOTOR

Den ZETOR UTILIX gibt es mit einer Motorleistung von 46 oder 55 PS. Der flüssigkeitsgekühlte Vierzylinder-Dieselmotor erfüllt die neuesten Emissionsvorschriften und minimiert so den Einfluss auf die Umwelt und die Gesundheit der Anwender.

GETRIEBE

ZETOR UTILIX ist in zwei Getriebe Varianten verfügbar. Der **UTILIX CL** verfügt über ein synchronisiertes Schaltgetriebe mit 16 Gängen Vorwärts und 16 Gängen Rückwärts (vier Gänge in vier Geschwindigkeitsbereichen).

ZETOR UTILIX HT verwendet eine vollautomatische Hydrostatik Übertragung mit 3 Geschwindigkeitsstufen. Somit, kann die Geschwindigkeit mit zwei Pedalen (Vorwärts und rückwärts) ohne mechanisches Schalten bedient werden. Diese Lösung bietet eine komfortable und einfache Steuerung des Traktors.

HYDRAULIK UND DREIPUNKT-AUFHÄNGUNG

Die Hubkraft der Heckhydraulik von 15 kN sorgt für ausreichend Hubkraft. Die zwei Doppel wirkenden Steuergeräte werden über einen JOYSTICK bedient.

BEQUEME KABINE

In der geräumigen Fahrerkabine sind alle Bedienelemente ergonomisch angeordnet und für den Fahrer gut erreichbar. Ein bequemer Fahrersitz und eine Klimaanlage tragen bereits in der Grundausstattung zum Komfort des Fahrers bei. Zur Standardausrüstung des Traktors gehört ein Joystick zur einfachen Steuerung von Frontlader, Anbaugeräten und Werkzeugen. Der **UTILIX CL-** ist auch als offene Cabrio Version verfügbar.

MODELL	EINHEIT	UTILIX CL		UTILIX HT	
		45	55	45	55
MOTOR					
Abgasstufe	•	Yanmar (Stage V)			
Max. Leistung (ECE R120)	kW	34.3	41.1	34.3	41.1
	PS	46.0	55.1	46.0	55.1
Nenn Drehzahl	rpm	2,800			
Hubraum	cm ³	2,190	2,091	2,190	2,091
GETRIEBE					
Getriebetyp	•	Mechanisch (synchronisiert)		Hydrostatisch	
Gangzahl (vorwärts / rückwärts)	•	16/16 (4 Fach Wendegetriebe, 4 Reduktionsgruppen)		Stufenlos mit 3 Gruppen	
Wendeschaltung	•	Mechanisch (synchronisiert)		-	
Max. Geschwindigkeit	km/h	29.6	29.6	29.4	29.4
ZAPFWELLE					
Zapfwelletyp	•	Unabhängige Drehzahl (540/1,000)			
Steuerung der Zapfwelle	•	Elektrohydraulisch			
HYDRAULIK					
Hubkraftsteuerung (Typ)	•	Doppelzahnradpumpe			
Lieferung der Hydraulikpumpe	l/min	33.5	36.5	33.5	36.5
Lieferung der Lenkungspumpe	l/min	17.5	19.2	17.5	19.2
Gesamtdurchfluss	l/min	51.7	55.7	51.7	55.7
Äußere Anschlüsse (Schnellkupplungen)	•	Hintere: 4 (2 Paare) Unten der Kabine für Front Anbaugeräte: 4 (2 Paare)			
DREIPUNKTAUFHÄNGUNG					
Typ	•	Kategorie I			
Hubkraftsteuerung (Typ)	•	Mechanisch (Position / Zug)			
Max. Hubkraft	kN	15			
Hubkraft 610 mm an Haken	kN	13			
KABINE ¹					
Heizung / Klimaanlage	•	Standard / Standard			
Lenkrad	•	Verstellbar			
FAHRWERK					
Antriebssystem	•	4WD			
Kraftstofftank	l	60			
WEITERE PARAMETER					
Betriebsgewicht ²	kg	1,900 - 1,975			
Frontgewichte	kg	Standard (6 x 28 kg)			
Techn. zulässiges Höchstgewicht ²	kg	3,325			
Gesamtlänge min. - max. *	mm	3,317 - 3,929			
Gesamtbreite **	mm	1,870 mit Industriereifen / 1,600 mit Ackerstollenreifen			
Gesamthöhe min. - max. ^{2,3}	mm	2,425 - 2,475			
Radstand	mm	1,935			
Min. Wenderadius mit Bremsbetätigung ³	mm	3,352			
REIFEN					
Industrie- ^{STD}	•	12-16.5 x 17.5L-24			
Ackerstoll- ^{OPT}	•	240/70 R16 x 320/70 R24			

Weitere optionale Ausstattung: Kotflügel vorne, pneumatische Anhängerbremsen 2 + 1, MultiStage-Anhängevorrichtung, vorderer Dreipunkt mit hydraulischen Kupplungen ^{OPT} Optional ^{STD} Standard ¹ Nicht gültig für Version die offenen Versionen ² Spezifikation der offenen Version UTILIX CL: Höhe 2,540 - 2,590 mm, Betriebsgewicht 1,800 - 1,875 kg ³ Die Abmessungen hängen von der Größe der Räder ab. * Maximale Länge mit Dreipunktaufhängung und Frontgewicht ** Maximale Breite ohne Spiegel



HORTUS

Der ZETOR HORTUS stellt einen kompakten Universaltraktor für Arbeiten in kleinen landwirtschaftlichen Betrieben, im kommunalen Dienstleistungsbereich, in Parks, Gärten und auf Sportplätzen sowie für zahlreiche andere Zwecke dar.

MOTOR

Der 68 PS starke Motor mit Common-Rail-Einspritzsystem zeichnet sich durch kultivierten Gang, geringen Kraftstoffverbrauch und hohe Zuverlässigkeit aus. Um strenge Emissionsstandards zu erfüllen, ist der Motor mit einem Oxidationskatalysator (ohne Notwendigkeit des Einsatzes von Partikelfilter und Harnstoff) ausgerüstet. Der 70 l fassende Kraftstofftank garantiert extrem lange Einsatzzeiten ohne ständiges Nachtanken.

GETRIEBE

Der ZETOR HORTUS ist mit einem Viergang-Hauptgetriebe mit 3 Geschwindigkeitsstufen und einer Reduktionsgruppe ausgerüstet. Dies ergibt insgesamt 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge. Der **HORTUS CL** verfügt über eine mechanische Wendeschaltung. Der **HORTUS HS** ist für höheren

Fahrkomfort mit einem hydraulischen Wendeschalter (PowerShuttle) ausgerüstet.

HYDRAULIK UND DREIPUNKT-AUFHÄNGUNG

Die Dreipunktaufhängung der Kategorie 2 mit einer Hubkraft von bis zu 15 kN ermöglicht die Verwendung einer breiten Skala getragener Einrichtungen. Der Traktor verfügt über vier hydraulische Ausgänge zur Steuerung von Zusatzgeräten. Zwei Paare von hydraulischen Kupplungen sind auf der Rückseite und zwei zusätzliche Paare sind auch unter der Kabine verfügbar, welche zum Anschluss von Anbaugeräten vorne dienen, diese werden über einen werkseitig verbauten Joystick gesteuert.

BEQUEME KABINE

In der geräumigen Fahrerkabine sind Hebel, Bedienelemente und der Joystick für den Frontlader ergonomisch angeordnet. Der Traktor ist standardmäßig mit einer effektiven Klimaanlage ausgerüstet.

MODELL	EINHEIT	HORTUS CL 65	HORTUS HS 65
MOTOR			
Abgasstufe	•	DEUTZ TCD 2.9 L4 (Stage IIIB)	
Max. Leistung (ECE R120)	kW	51.5	
	PS	70.0	
Nenn Drehzahl	rpm	2,000	
Hubraum	cm ³	2,925	
GETRIEBE			
Getriebetyp	•	Mechanische	
Gangzahl (vorwärts / rückwärts)	•	24 / 24	
Wendeschaltung	•	Mechanische Wendeschaltung (SynchroShuttle)	Elektrohydraulische Wendeschaltung (PowerShuttle)
Max. Geschwindigkeit	km/h	35.6	
Min. Geschwindigkeit	km/h	0.39	
ZAPFWELLE			
Typ	•	Unabhängige Drehzahl (540/1000)	
Steuerung der Zapfwelle	•	Elektrohydraulisch	
HYDRAULIK			
Pumpentyp	•	Doppelzahnradpumpe	
Pumpe für Aggregationen	l/min	39.1	
Lenkumpumpe	l/min	22	
Gesamtdurchfluss	l/min	61.1	
Äußere Anschlüsse (Schnellkupplungen)	•	Hintere: 4 (2 Paare) Unten der Kabine für Front Anbaugeräte: 4 (2 Paare)	
DREIPUNKTAUFHÄNGUNG			
Dreipunktaufhängung	•	Kategorie II	
Hubkraftsteuerung (Typ)	•	Mechanisch (Position / Zug)	
Max. Hubkraft	kN	15	
Hubkraft der Dreipunktaufhängung 61 cm an Haken	kN	14	
KABINE			
Heizung / Klimaanlage	•	Standard / Standard	
Lenkrad	•	Verstellbar	
FAHRWERK			
Antriebssystem	•	4WD	
Anhängerbremse ^{OPT}	•	Pneumatisch 2+1	
Kraftstofftank	l	70	
Vordere Kotflügel	•	Optional	
WEITERE PARAMETER			
Betriebsgewicht	kg	2,520 - 2,595	
Frontgewichte	kg	Standard (8×32 kg)	
Techn. zulässiges Höchstgewicht	kg	4,690	
Gesamtlänge * / Gesamtbreite ** / Gesamthöhe min. - max ¹	mm	3,722 - 3,982 / 1,840 - 1,952 / 2,565	
Radstand	mm	2,155	
Min. Wendekreis mit Bremsen	mm	3,590	
REIFEN			
Kombination von vorderen und hinteren Reifen	•	280/85 R20 × 380/85 R30	

^{OPT} Optional ¹ Abmessungen hängt von der Größe der Räder ab. * Maximale Länge mit Dreipunktaufhängung und Frontgewicht ** Maximale Breite ohne Spiegel



MAJOR

Der MAJOR ist ein Universalradschlepper, dessen ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis Ihnen gefallen wird. Der Major ist wie geschaffen für die Aggregation mit landwirtschaftlichen Maschinen und für Transporte. Den MAJOR schätzen kleinere landwirtschaftliche Betriebe, Familienbetriebe oder kommunale Dienstleister. Der MAJOR ist ein Traktor fürs ganze Leben – auf ihn ist immer Verlass, er ist leistungsstark und wartungsfreundlich.

MOTOR

Das Herz der MAJOR-Traktoren ist der bewährte, 75 PS starke Vierzylinder-Motor, der auch unter anspruchsvollen Bedingungen gute Leistungen erreicht. Der Motor zeichnet sich durch niedrigen Kraftstoffverbrauch und hohe Zuverlässigkeit aus. Um strenge Emissionsstandards zu erfüllen, ist der Motor mit einem Oxidationskatalysator (ohne Notwendigkeit des Einsatzes von Partikelfilter und Harnstoff) ausgerüstet.

GETRIEBE

MAJOR-CL-Traktoren sind mit einem vollsynchronisierten, vierstufigen Wendegetriebe, ergänzt durch ein dreistufiges Reduktionsgetriebe, ausgerüstet. Dies ermöglicht eine ideale Abstufung der verfügbaren Gänge, damit der Motor sowohl auf dem Feld als auch beim Transport immer mit der optimalen Drehzahl arbeitet, wodurch ein niedrigerer Kraftstoffverbrauch erreicht wird.

HYDRAULIK

Die mechanische Hubwerksregelung ist sehr zuverlässig und einfach zu bedienen. Der MAJOR CL 80 hat zwei doppelt wirkende Steuergeräte mit Schwimstellung und einen drucklosen Rücklauf.

KABINE

Die Major-Kabine ist geräumig, praktisch und bietet sehr gute Rundumsicht. Das digitale Armaturenbrett zeigt alle wichtigen Informationen für den Betrieb und die Steuerung des Traktors an. Die ZETOR-Traktoren können in zwei verschiedenen Dachvarianten geliefert werden. Zur Standardausstattung gehört ein Dach mit offenbarem Dachfenster. Das FOPS-Sicherheitsdach ist für Modelle mit Frontlader nötig.

MODELL	EINHEIT	MAJOR CL 80
MOTOR		
Abgasstufe	•	DEUTZ TCD 2.9 Stage IIIB
Motorart	•	4 Zylinder Reihen Motor mit Common-Rail Einspritzung, DOC
Max. Leistung (ECE R120)	kW	55.4
	PS	75.3
Nenn Drehzahl	rpm	2,000
Zylinderzahl / Ventilzahl	•	4 / 8
Hubraum	cm ³	2,925
Max. Drehmoment	Nm	300.0
Überhöhung des Drehmoments	%	25
GETRIEBE		
Typ	•	4 fach Schaltgetriebe mit 3 Gruppen
Anzahl der Getriebegänge (vorwärts / rückwärts)	•	12/12
Wendeschtaltung	•	Mechanische Wendeschaltung (SynchroShuttle)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	30
ZAPFWELLE		
Typ	•	Abhängig/unabhängig
Drehzahl der Heckzapfwelle	rpm	540/1,000
Betätigung	•	Mechanische
HYDRAULIK		
Typ	•	Mechanische Regelung – D. M. P.
Lieferung der Hauptpumpe	l/min	50
Außenabtriebe (Schnellkupplungen)	•	4+1 / 2+1
DREIPUNKTAUFHÄNGUNG		
Typ	•	Kategorie II
Max. Hubkraft	kN	18
Gesamte Hubleistung	kN	15
KABINE		
Fahrersitz	•	Mechanischer, ungefedert Standard (mit Sicherheitsgurt)
Heizung / Klimaanlage	•	Standard / Option
Lenkrad	•	Aufklappbar
FAHRWERK		
Antriebssystem	•	4WD
Betriebsbremsen	•	Mechanische mit Zuschalten der Frontantriebsachse
Kraftstofftank	l	80
Vordere Kotflügel	•	Feste
WEITERE PARAMETER		
Betriebsgewicht ¹	kg	2,960-3,645
Maximale zugelassen Gewicht	kg	4,300
Max. Länge / Breite / Höhe	mm	4,511 / 2,241 / 2,586
Min. Länge / Breite / Höhe	mm	3,505 / 1,941 / 2,560
Radstand	mm	2,210

^{OPT} Optionale Ausstattung ¹ Ohne vorderes und hinteres Vorschaltgerät



PROXIMA

Universell, zuverlässig und robust. So sind PROXIMA Traktoren, die zu den beliebtesten ZETOR-Modellen gehören. Sie erfüllen höchste Kundenansprüche für den Einsatz in Land- und Forstwirtschaft und kommunaler Dienstleistung.

MOTOR

Die ZETOR-Motoren sind wegen ihres niedrigen Kraftstoffverbrauchs, ihrer hoher Zuverlässigkeit und ihrer einfachen Konstruktion beliebt, da dies für den Kunden nicht nur niedrige Anschaffungskosten, sondern auch niedrige Betriebskosten und hohe Zuverlässigkeit bedeutet. ZETOR-Traktoren verwenden keinen sog. Power Boost, also Leistung, die nur unter bestimmten Bedingungen zur Verfügung steht. Ihnen steht immer die volle Leistung, ungeachtet der Belastung zur Verfügung.

GETRIEBE

Der **PROXIMA CL** ist mit einem voll synchronisierten Getriebe mit 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen und einem mechanischen Wendeschalter ausgerüstet. Dank seiner einfachen Konstruktion ist es für anspruchsvolle Bedingungen geeignet. Der **PROXIMA CL** bietet als einziges Modell Kriechgänge in der Ausführung 20/4 miteiner minimalen Fahrgeschwindigkeit von 0,2 km/h. Der **PROXIMA HS** ist der leistungsfähigste unter den PROXIMA-Traktoren.

Das vierstufige Getriebe mit dreistufiger Lastschaltung und hydraulischer Wendeschaltung PowerShuttle bietet 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge.

HYDRAULIK

Die PROXIMA Traktoren sind mit einer mech. Hubwerksreglung ausgestattet. Als Option gibt es die elektronische (EHR). Die EHR verfügt über eine Hitch-Tronic zur Steuerung der Dreipunkt was eine einzigartige Regelung gewährleistet. Die Hubkraft der Heckhydraulik beträgt 4500 kg. Die PROXIMA Traktoren sind auf Wunsch Mit zwei, drei oder vier DW Steuergeräten ausgestattet.

KABINE

Die Kabinen sind so gestaltet, dass sie bequem und sicher sind. Grundlage ist ein großer Raum um den Fahrer mit optimaler Sicht in alle Richtungen. Ein neues Armaturenbrett mit Farbdisplay vermittelt dem Fahrer übersichtlichere Informationen und bietet weitere Zusatzfunktionen. Alle wichtigen Daten werden an einer Stelle angezeigt.

MODELL	EINHEIT	PROXIMA CL				PROXIMA GP				PROXIMA HS				
		80	90	100	110	80	90	100	110	80	90	100	110	120
MOTOR														
Abgasstufe	•	Stage III B												
Max. Leistung (ECE R120)	kW	55.6	64.4	70.4	78.4	55.6	64.4	70.4	78.4	55.6	64.4	70.4	78.4	86.2
	PS	75.6	87.6	95.7	106.6	75.6	87.6	95.7	106.6	75.6	87.6	95.7	106.6	117.2
Nenndrehzahl	rpm	2,200												
Anzahl der Zylinder / Ventile	•	4/16												
Hubraum	cm ³	4,156												
Max. Drehmoment	Nm	334.8	364.4	428.4	449.4	334.8	364.4	428.4	449.4	334.8	364.4	428.4	449.4	493
Drehmomentanstieg	%	35	38	46	40	35	38	46	40	35	38	46	40	37
GETRIEBE														
Typ	•	6-fache Wendegetriebe, 2 Reduktionsgruppen				4-fache Wendegetriebe, 2 Reduktionsgruppen								
Gangzahl (vorwärts / rückwärts)	•	12/12				16/16				24/24				
Wendeschaltung	•	Mechanisch (SynchroShuttle)								Elektrohydraulisch (PowerShuttle)				
Lastschaltung des Drehmoments	•	-				2-stufig PowerShift				3-stufig PowerShift				
Kupplungstaste	•	-				-				PowerClutch				
Höchstgeschwindigkeit	km/h	30 oder 40				40								
ZAPFWELLE														
Typ	•	Unabhängig und abhängig				im Ölbad laufende Mehrlamellenkupplung								
Drehzahl der Heckzapfwelle	rpm	540/1,000 oder 540/540E												
HYDRAULIK														
Typ	•	Mechanisch mit regulation												
Pumpenleistung	l/min	50 oder 60 ^{OPT}												
Außenanschlüsse (Schnellkupplungen)	•	4+1 oder 6+1 ^{OPT}								4+1 oder 6+1 ^{OPT} oder 8+1 ^{OPT} (nur mit EHR)				
DREIPUNKTAUFHÄNGUNG														
Typ	•	Mechanische Betätigung				Mechanische Steuerung oder Elektrohydraulik Bosch ^{OPT} mit HitchTronic-Funktion								
Dreipunktaufhängung	•	Kategorie II												
Max. Hubkraft	kN	46												
Gesamte Hubleistung	kN	39												
KABINE														
Fahrersitz	•	Mechanisch gefedert mit Sicherheitsgurt oder pneumatisch gefedert mit Sicherheitsgurt ^{OPT}												
Beifahrersitz	•	Standard (mit Sicherheitsgurt)												
Heizung / Klimaanlage	•	Standard / Optional												
Lenkrad	•	Fest oder Verstellbar								Verstellbar				
FAHRWERK														
Antriebssystem	•	4WD												
Betriebsbremsen	•	Durch Zuschaltung der Vorderachse (Version 30 km/h) oder einer hydraulisch betätigten Nassbremse an allen Rädern (Version 40 km/h)				Einer hydraulisch gesteuerten Nassbremse an allen Rädern								
Kraftstofftank	l	150								190				
WEITERE PARAMETER														
Betriebsmasse ¹	kg	3,930 - 4,550				3,960 - 4,550				4,130 - 4,550				
Maximale zugelassen Gewicht	kg	6,500												
Max. Länge * / Breite ** / Höhe	mm	4,764 / 2,085 / 2,900				4,787 / 2,085 / 2,900				4,898 / 2,085 / 2,900				
Min. Länge / Breite / Höhe	mm	3,605 / 1,899 / 2,760												
Radstand	mm	2,308				2,328				2,442				

Andere optionale Ausrüstung: Frontzapfwelle, Front-Dreipunkt mit hydraulischen Frontsteuerungen, Anhängerbremsen (pneumatische 2 + 1-Schläuche oder hydraulische und pneumatische 2 + 0-Schläuche), Radio, beheizte Spiegel und hinterer Defroster, Arbeitsscheinwerfer, Rundumleuchte, Räder^{OPT} Optional¹ Ohne Vorschaltgerät vorne und hinten * Maximale Länge mit Dreipunktaufhängung und Frontgewicht ** Maximale Breite ohne Spiegel



FORTERRA

Traktoren der Reihe FORTERRA zeichnen sich durch Robustheit und Kraft aus. In der Reihe FORTERRA finden Sie gleich 3 Varianten: Das Modell **FORTERRA CL** von 100 bis 140 PS, **FORTERRA HSX** von 120 bis 140 PS und das Flaggschiff **FORTERRA HD** von 130 bis 150 PS.

MOTOR

Die neue Motoren-Generation zeichnet sich durch einen deutlich geringeren Kraftstoffverbrauch, und niedrigere Emissionen aus. Die Motoren erfüllen die Emissionsnorm Stage V. Wissenschaftler der Mendel-Universität bestätigen, dass die neuen Motoren um bis zu 19,2 % weniger Kraftstoff als die Motoren der vorigen Generation verbrauchen. ZETOR-Traktoren verwenden keinen sog. Power Boost. Die volle Leistung steht immer zur Verfügung.

GETRIEBE

Die Getriebe für die FORTERRA-Reihe wurden direkt von ZETOR entwickelt und hergestellt. Dies ermöglicht uns, eine hohe Qualität der angebotenen Lösungen zu garantieren. Der **FORTERRA CL** ist mit einem vollsynchronisierten 4-Gang Schaltgetriebe 24/18 ausgerüstet, ergänzt durch zwei Geschwindigkeitsstufen und einer dreistufigen automatischen Lastschaltung.

Die Modelle **FORTERRA HSX/HD** sind mit einem 5-Gang- ECO 30/30 Schaltgetriebe, zwei Fahrgeschwindigkeitsstufen und einer dreistufigen automatischen Lastschaltung mit einem Power Shuttle ausgerüstet. In dem Haupt Arbeitsbereich stehen 13 Gänge zur Verfügung. Das Schaltgetriebe mit ECO-Modus ermöglicht, die Höchstgeschwindigkeit (40 km/h) bei niedrigerer Drehzahl (1.800 U/min) zu erreichen. Dieses führt zu Kraftstoffeinsparungen von etwa 15-20 %.

HYDRAULIK

Die Traktoren sind mit einer Bosch EHR HitchTronic-Funktion ausgerüstet. Der **FORTERRA HD** verfügt über 4 Steuergeräte mit einer elektrohydraulischen Steuerung per Joystick.

KABINE

Die Kabinen der Reihe **FORTERRA** zeichnen sich durch Komfort und anwenderfreundliche Ergonomie aus. Die Kabine des **FORTERRA HD** ist mit einem Bedienpult ausgerüstet, was eine optimale Steuerung des Traktors ermöglicht. Der **FORTERRA HD** ist (standardmäßig) und der **FORTERRA HSX** (optional) mit einer unabhängig gefederten Vorderachse ausgerüstet. In Kombination mit der gefederten Kabine sorgt dies für angenehmen Fahrkomfort.

MODELL	EINHEIT	FORTERRA CL				FORTERRA HSX			FORTERRA HD			
		100	110	120	130	140	120	130	140	130	140	150
MOTOR												
Abgasstufe	•	Stage V										
Max. Leistung (ECE R120)	kW	70.4	78.4	86.2	93.2	100.2	86.2	93.2	100.2	93.2	100.2	108.2
	PS	95.7	106.6	117.2	126.7	136.2	117.2	126.7	136.2	126.7	136.2	147.1
Nenndrehzahl	rpm	2,200										
Anzahl der Zylinder / Ventile	•	4 / 16										
Hubraum	cm ³	4,156										
Max. Drehmoment	Nm	420.0	471.5	507.3	557.6	606.6	507.3	557.6	606.6	557.6	606.6	607.1
Drehmomentreserve	%	42	43	40	42	43	40	42	43	42	43	32
GETRIEBE												
Typ	•	Wendegtriebe 4° mit automatischer 3° Lastschaltung					Wendegtriebe 5° mit automatischer 3° Lastschaltung					
Gangzahl (vorwärts / rückwärts)	•	24/18					30/30					
Wendeschaltung	•	Mechanisch (SynchroShuttle)					Elektrohydraulisch (PowerShuttle)					
Lastschaltung des Drehmoments	•	3-stufig (PowerShift)										
Kupplungstaste	•	-					Kupplungstaste an Schalthebel (PowerClutch)					
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40					40 ECO					
ZAPFWELLE												
Typ	•	Unabhängige Mehrlamellen-Kupplung der Zapfwelle										
Drehzahl der Heckzapfwelle	rpm	540 / 540E / 1.000 / 1.000E, optional 540 / 1 000 Wegezapfwelle										
HYDRAULIK												
Pumpenleistung	l/min	70					85					
Außenanschlüsse (Schnellkupplungen)	•	6+1					8+1					
Steuerung der Außenhydraulik	•	Mechanisch					Elektrohydraulisch gesteuerte Sektionen					
DREIPUNKTAUFHÄNGUNG												
Typ	•	Elektrohydraulik Bosch mit HitchTronic-Funktion, 2 Hilfszylinder										
Dreipunktaufhängung	•	Kategorie II oder Kategorie III N ^{OPT}					Kategorie III					
Max. Hubkraft	kN	77					85					
Gesamte Hubleistung	kN	69					75					
KABINE												
Federung	•	Optional					Standard					
Fahrersitz	•	Mechanisch gefedert mit Sicherheitsgurt oder pneumatisch gefedert mit Sicherheitsgurt					Sicherheitsgurt Pneumatisch gefedert					
Heizung / Klimaanlage	•	Standard / Optional					Standard / Standard					
Spiegel- & hintere Scheibenbeheizung	•	Standard										
Scheibenbeheizung												
Antriebssystem	•	4WD										
Angetriebene Vorderachse	•	Fest					Fest oder gefedert ^{OPT}			Gefedert		
Kraftstofftank / Harnstofftank	l	230/28					270/28					
Vordere Kotflügel	•	Fest oder Schwenkbar ^{OPT}					Schwenkbar					
WEITERE PARAMETER												
Betriebsmasse ¹	kg	4,300-5,200					4,300-5,310			4,980-5,700		
Maximale zugelassene Gewicht	kg	8,000					9,000			10,000		
Max. Länge * / Breite ** / Höhe	mm	5016 / 2383 / 2943					5116 / 2383 / 2943			5275 / 2496 / 3053		
Min. Länge / Breite / Höhe	mm	3980 / 2200 / 2915					4115 / 2177 / 3008					
Radstand	mm	2,490					2,590			2,720		

Andere optionale Ausrüstung: Frontzapfwelle, Front-Dreipunkt mit hydraulischen Frontsteuerungen, Anhangerbremse (pneumatische 2+1-Schlauche oder hydraulische und pneumatische 2+0-Schlauche), Radio, LED Arbeitsscheinwerfer, Rundumleuchte, Räder^{OPT} Optional¹ Ohne Vorschaltgerät vorne und hinten
* Maximale Länge mit Dreipunktaufhängung und Frontgewicht ** Maximale Breite ohne Spiegel



CRYSTAL

Der **Crystal 170 HD** gehört im Portfolio der ZETOR-Marke zu den leistungsfähigsten und am besten ausgerüsteten Modellen. Er ist für die Arbeit in mittleren und großen landwirtschaftlichen Betrieben wie geschaffen.

MOTOR

Die hohe Leistung des **CRYSTAL 170 HD** mit seinen 171 PS wird durch einen Sechszylinder Deutz Motor sichergestellt. Die hohe Drehmomentreserve garantiert hohe Motorelastizität. Der Motor entwickelt schon bei niedriger Drehzahl ein ausgezeichnetes hohes Drehmoment. Bei der Arbeit unter erschwerten Bedingungen und bei sinkender Drehzahl bleibt die Leistung praktisch konstant, was dem Traktor eine hohe Leistungsreserve garantiert.

GETRIEBE

Es stehen insgesamt 30 Vorwärts- und 30 Rückwärtsgänge zur Verfügung. 15 davon im Haupt-Arbeitsbereich. Die Fahrtrichtung wird mit dem Power Shuttle geändert, ohne das Kupplungspedal treten zu müssen. Das Getriebe ECO40 ist mit einer dreistufigen automatischen Lastschaltung ausgestattet, das bei einer reduzierten Motor-Drehzahl (1.800 U/min) die 40 km/h erreicht. Dieses führt zu Kraftstoffeinsparungen um bis zu 20 %.

KABINE

Die Fahrt im neuen ZETOR CRYSTAL HD ist bequem. Die gefederte Kabine und die gefederte Achse sorgen für ein komfortables Fahrgefühl. Die leise Kabine ist geräumig und übersichtlich. Alle Bedienelemente sind so positioniert, dass sie für den Fahrer einfach zugänglich sind. Der neue, pneumatisch gefederte Sitz verfügt über eine Sitzheizung.

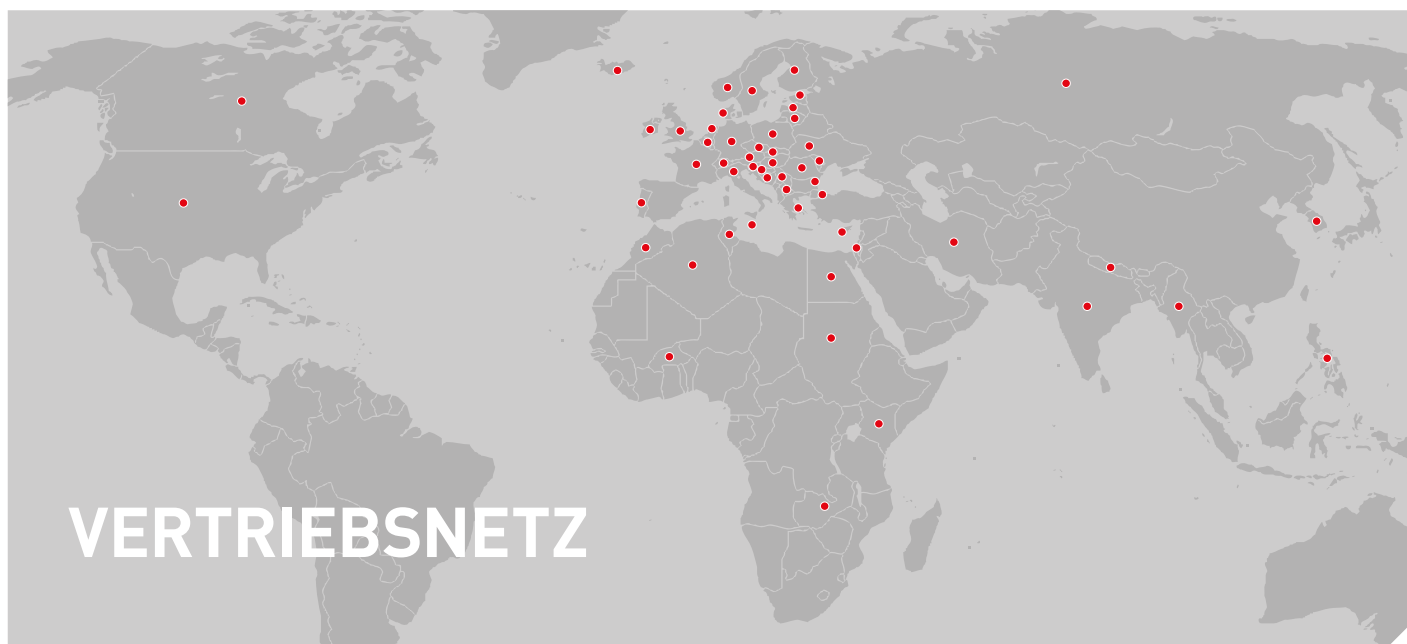
HYDRAULIK

Die Heckhydraulik wird mittels einer EHR von Bosch (HitchTronic) gesteuert, die eine automatische Regelung der hinteren Dreipunktanhängung ermöglicht. Der **CRYSTAL HD 170** ist mit 4 elektrischen Zusatzsteuergeräten, die über einen Joystick bedient werden ausgestattet.





MODELL	EINHEIT	CRYSTAL HD 170
MOTOR		
Abgasstufe	•	DEUTZ TCD 6.1 L6 (Stage V)
Max. Leistung (ECE R120)	kW	125.7
	PS	170.9
Nenn Drehzahl	rpm	1,800
Anzahl der Zylinder / Ventile	•	6 / 24
Hubraum	cm ³	6,057
Max. Drehmoment	Nm	739.0
Drehmomentreserve	%	36
GETRIEBE		
Typ	•	ECO 40-Umkehrgetriebe 5° mit automatischem 3°
Gangzahl (vorwärts / rückwärts)	•	30/30
Umsteuerung	•	Elektrohydraulisch (PowerShuttle)
Lastschaltung des Drehmoments	•	3-Stufen (PowerShift)
Kupplungstaste	•	Kupplungstaste an Schalthebel (PowerClutch)
Max. Geschwindigkeit	km/h	40 ECO
ZAPFWELLE		
Typ	•	Unabhängige Mehrlamellen-Kupplung der Zapfwelle mit kontrolliertem Start
Drehzahl der Heckzapfwelle	rpm	Unabhängige (540/540E/1,000/1,000E)
HYDRAULIK		
Pumpenleistung	l/min	85 (Zahnradpumpe)
Steuerung der Außenhydraulik	•	Elektrohydraulisch gesteuerte Sektionen
Außenanschlüsse (Schnellkupplungen)	•	8+1
DREIPUNKTAUFHÄNGUNG		
Typ	•	Elektrohydraulik Bosch mit HitchTronic-Funktion, 2 Hilfszylinder
Dreipunktaufhängung	•	Kategorie III
Max. Hubkraft	kN	87
Gesamte Hubleistung	kN	78
KABINE		
Federung	•	Gefederte Kabine
Fahrersitz	•	Luftgedeperte Komfortsitz mit Sitzheizung, Armlehne und Sicherheitsgurt
Bedienung	•	Multifunktionsbedienpaneel mit Joystick
Kabinausrüstung	•	Klimaanlage und Heizung, beheizte Spiegel und hinterer Defroster, AM / FM-Radio, Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt
FAHRWERK		
Antriebssystem	•	4WD
Vordere angetriebene Achse	•	Gefedert mit unabhängiger Abfederung beider Räder
Betriebsbremsen	•	Hinterer Bremsen: pneumatisch gesteuerte Bremsen Vordere Bremsen: hydraulisch gesteuerte Bremsen
Kraftstofftank / Harnstofftank	l	300 / 32
WEITERE PARAMETER		
Betriebsgewicht ¹	kg	5,760-6,500
Techn. zulässiges Höchstgewicht	kg	10,000
Min. - max. Länge * / Breite ** / Höhe	mm	4,388 - 5,410 / 2,515 - 2,550 / 3,054 - 3,050
Radstand	mm	2,850

Andere optionale Ausrüstung: Frontzapfwelle, Front-Dreipunkt mit hydraulischen Frontsteuerungen, Anhängerbremsen (pneumatische 2 + 1-Schläuche oder hydraulische und pneumatische 2 + 0 Schläuche), Arbeitsscheinwerfer, Rundumleuchte, Räder: LED Paket ^{OPT} Optionale Ausstattung ¹ Ohne vorderes und hinteres Vorschaltgerät * Maximale Länge mit Dreipunktaufhängung und Frontgewicht ** Maximale Breite ohne Spiegel

Zetor



FOLGEN SIE UNS AUF

-  facebook.com/zetor
-  twitter.com/zetortractors
-  instagram.com/zetortractors
-  youtube.com/traktoryzetor

www.zetor.de
info@zetor.de

ES WURDEN ALLE MÖGLICHKEITEN AUSGESCHÖPFT, UM SICHERZUSTELLEN, DASS DIE IN DIESER PUBLIKATION ENTHALTENEN INFORMATIONEN SO GENAU UND AKTUELL WIE MÖGLICH SIND. DIE ANGABEN KÖNNEN JEDERZEIT OHNE VORHERIGE ANKÜNDIGUNG GEÄNDERT WERDEN. DAHER SOLLTEN ALLE SPEZIFIKATIONEN VOR DEM KAUF MIT IHREM ZETOR-HÄNDLER ODER DISTRIBUTOR BESPROCHEN WERDEN. DIE BILDER / FOTOS SIND NUR ILLUSTRATIV UND KÖNNEN VON DEN TATSÄCHLICHEN PRODUKTEN ABWEICHEN. ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN. 03/2021

DEALER: